



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra ECT C3* 5W-30

Huile moteur entièrement synthétique- La protection ultime de Shell pour les systèmes de dépollution.



La compatibilité de Shell Ultra ECT C3 avec les systèmes de dépollution les plus avancés assure la propreté des filtres à particule et donc aide au maintien des performances du moteur. Participe à la réduction des frictions internes du moteur et donc engendre des économies de carburant.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Caractéristiques, Performances et Avantages

▪ La technologie Shell la plus avancée applicable aux huiles Low-SAPS

Protège les systèmes de dépollution en aidant à garder propre les filtres à particules des moteurs Diesel.

▪ Protection non égalée contre la formation des boues

Aucune autre huile moteur ne permet de conserver votre moteur dans son état de propreté d'origine¹

▪ Faible viscosité et faible friction

Jusqu'à 1,7 % d'économie de carburant²

▪ Exceptionnelles performances "basse température"

Meilleur débit d'huile pour une montée en température plus rapide du moteur³

▪ Résistance élevée aux contraintes mécaniques

Maintient la viscosité de l'huile dans son grade SAE tout au long de son utilisation.

▪ Formulation à faible volatilité

Une faible consommation d'huile pour moins d'appoints.

▪ L'ultime technologie de nettoyage actif de Shell

Aide à protéger les moteurs "hautes performances" contre les dépôts limitant leurs puissances et performances.

▪ Développée avec des anti-oxydants spéciaux

Permet une protection accrue de l'huile contre l'oxydation durant toute son utilisation.

1 Basée sur les résultats de la séquence VG (mesure des boues).

2 Basée sur le test d'économie de carburant ACEA M111 (résultats obtenus en comparaison avec l'huile de référence).

3 En comparaison avec des huiles de viscosités supérieures.

Applications

- L'huile Shell Ultra ECT C3 entièrement synthétique utilisant les technologies Shell les plus avancées de protection des systèmes de dépollution protège les pôles catalytiques des moteurs essence et aide à garder propre les filtres à particules des moteurs Diesel. Elle protège contre l'accumulation des cendres qui pourrait bloquer les systèmes d'échappement et ainsi entraîner une diminution des performances du moteur.
- Shell Helix ECT C3 peut être utilisée dans les moteurs essence récents ainsi que dans les moteurs Diesel équipés de filtres à particules.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- Approbation MB 229.51/229.31
- Chrysler MS-11106
- Répond aux exigences techniques GM dexos2™

Pour sélectionner l'huile Shell Helix pour vos véhicules et équipements, merci de consulter le site Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell ou contacter votre Service Technique Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Viscosité cinématique	@100°C	cSt	ASTM D445	12.1
Viscosité cinématique	@40°C	cSt	ASTM D445	69.0
Indice de viscosité			ASTM D2270	174
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	14 500
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	836.1
Point d'éclair		°C	ASTM D92	238
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-45

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

■ Hygiène et Sécurité

Shell Helix Ultra ECT C3 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Dans le cas contraire, laver immédiatement avec de l'eau et du savon. Pour manipuler les huiles usagées, utiliser des gants adaptés (voir la Fiche de données de sécurité).

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

■ Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.